

Τον χρόνο που χάνουν οι Βρετανοί, οι Γάλλοι και οι Γερμανοί ακινητοποιημένοι στα ΙΧ τους μέτρησε το βρετανικό Κέντρο Οικονομικών και Επιχειρηματικών Ερευνών (Cebr). Και επειδή ο χρόνος είναι χρήμα, υπολόγισε ότι οι Βρετανοί χάνουν 3,62 δισ. ευρώ, οι Γάλλοι 3,88 δισ. ευρώ και οι Γερμανοί 5,64 δισ. ευρώ ετησίως. Σημειωτέον ότι το Cebr έλαβε υπόψη μόνο τις χαμένες εργατοώρες και την υπερκατανάλωση καυσίμων στα μποτιλιαρίσματα. Διότι στο κόστος πρέπει να συνυπολογιστούν και μεγέθη δύσκολα μετρήσιμα, όπως είναι οι εξαιτίας των αυξημένων μεταφορικών ανατιμήσεις καταναλωτικών προϊόντων και υπηρεσιών, αλλά και τα νοσήλια και τα φάρμακα όσων η υγεία κλονίζεται λόγω των εκνευρισμών στις απάνθρωπες οδικές συνθήκες. Διότι η οικονομική αιμορραγία των μποτιλιαρισμένων μπορεί εύκολα να εξελιχθεί και σε εγκεφαλική. Εν πάση περιπτώσει, το Cebr διαπίστωσε ότι το δράμα συμβαίνει τις ώρες που πηγαίνει ο κόσμος στη δουλειά του και επιστρέφει από αυτήν. Και επειδή στις σύγχρονες ευρωπαϊκές μεγαλουπόλεις τα μέσα μαζικής μεταφοράς εξυπηρετούν απολύτως και η ποδηλασία είναι ασφαλής, το πρόβλημα το έχουν οι κάτοικοι των προαστίων. Εκείνοι χρησιμοποιούν το αυτοκίνητο και εκείνοι υφίστανται το μείζον κόστος. Φερ' ειπείν, κάθε οικογένεια που ζει στα προάστια του Παρισιού επιβαρύνεται με 934 ευρώ ετησίως, καθώς κάθε ώρα ακινητοποίησης κοστίζει στους μποτιλιαρισμένους 11,7 ευρώ. Το υψηλό κόστος μετακίνησης (σε χρόνο, σε καύσιμα, αλλά και σε εισιτήρια του προαστιακού) κρατά εξάλλου τις τιμές των ακινήτων και τα ενοίκια χαμηλά στα προάστια, συγκριτικά με τις τιμές τους στο κέντρο των πόλεων.