



Σημαντικό επενδυτικό ενδιαφέρον συγκεντρώνει η κατασκευή και λειτουργία του αεροδρομίου στο Καστέλι Ηρακλείου που δημοπράτησε, χθες, το υπουργείο Υποδομών. Ο προϋπολογισμός του αερολιμένα τοποθετείται στα 700 εκατ. ευρώ, μέγεθος που αυξάνεται στο 1,5 δισ. ευρώ, εάν ληφθεί υπόψη το κόστος απαλλοτρίωσης των απαιτούμενων εκτάσεων και των σχεδιαζόμενων οδικών αξόνων. Πρόκειται για την κατασκευή, λειτουργία και συντήρηση των οδικών προσβάσεων σύνδεσης του νέου αεροδρομίου με τους βόρειους (ΒΟΑΚ) και νότιους (ΝΟΑΚ) οδικούς άξονες, του νέου κλειστού αυτοκινητόδρομου (μήκους 18 χλμ. περίπου) που θα επιτρέψει τη σύνδεση του Νέου Αεροδρομίου Καστελίου με τον ΒΟΑΚ στην περιοχή της Χερσονήσου. Μεγάλοι εγχώριοι και ξένοι όμιλοι αναμένεται να παραλάβουν τα τεύχη δημοπράτησης. Κατά την προηγούμενη διαγωνιστική διαδικασία -είχε αποβεί άγονη- το «παρών» είχαν δώσει οι εταιρείες Ελλάκτωρ, J&P ΑΒΑΞ, Archirodon και οι γαλλικές Vinci και Bouygues. Αυτή τη φορά, εκτιμάται ότι θα συμμετάσχουν στο διαγωνισμό περίπου 10 εταιρείες, με την λίστα να περιλαμβάνει τους κινεζικούς κολοσσούς China State Construction Engineering Corporation και Fosun.