



Ελληνικά λιμάνια στην καρδιά της Ελλάδας στα χέρια Τούρκων. Πως; Πολύ απλό: ελληνικές μαρίνες αργά αλλά σταθερά περνούν στον έλεγχο τούρκων επιχειρηματιών. Ηδη , η Dogus Group , του δισεκατομμυριούχου Φερίτ Σαχένκ, μέσω της θυγατρικής της D-Marinas ελέγχει πλέον ή τέσσερις από τις μεγαλύτερες ελληνικές μαρίνες, του Φλοίσβου, της Ζέας, της Κέρκυρας και της Λευκάδας, ενώ παραμένει στους διεκδικητές του Αλίμου (μαζί με τους μικρούς τουριστικούς λιμένες της Νέας Επιδαύρου, του Πόρου και της Ύδρας). Ο όμιλος Koch , μέσω της «Setur Servis Turistik Anonim Sirketi», πέρασε στην τελική φάση του διαγωνισμού για την εκμετάλλευση της μαρίνας Χίου. Όπως ανακοίνωσε την περασμένη Παρασκευή η διοίκηση του Ταμείου Ιδιωτικοποιήσεων (ΤΑΙΠΕΔ) στην τελική φάση πέρασαν έξι σχήματα και συγκεκριμένα η τεχνική εταιρεία ΑΤΕΣΕ, η ελληνικών συμφερόντων Majestic Marine Engineering από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα, η Πόρτο Καρράς της οικογένειας Στέγγου, η κοινοπραξία Archirodon – Α1 ΓΙΩΤ ΤΡΕΙΝΤ – ΣΤΗΡΙΞΙΣ, η Setur και η Κάσος Κτηματική-Τουριστική και Εμπορική Εταιρεία. Σύμφωνα με το ΤΑΙΠΕΔ, οδηγήθηκε «στην έγκριση των παραπάνω σχημάτων, αφού απευθύνθηκε στην Επιτροπή Άρσης Απαγόρευσης Δικαιοπραξιών στις παραμεθόριες περιοχές της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου, ενημερώνοντάς την για την ταυτότητα των επενδυτικών σχημάτων». Στην πράξη, αυτό σημαίνει ότι η συμμετοχή του ομίλου Koch έχει το «οκέυ» της αρμόδιας περιφέρειας. Ούτως ή άλλως ο όμιλος Koch έχει μπει δυνατά στην διεκδίκηση των ελληνικών τουριστικών λιμένων, καθώς εκμεταλλεύεται εδώ και μερικά χρόνια τη μαρίνα της Μυτιλήνης, πάντα μέσω της θυγατρικής του Setur, από κοινού με την Folli Follie Group