



Η κρίση και η καθυστέρηση των πληρωμών του δημοσίου γονάτισε αλλη μία κατασκευαστική. Πριν λίγο έγινε γνωστό ότι η ΑΤΤΙ-ΚΑΤ ΑΤΕ κατέθεσε αίτηση υπαγωγής στη διαδικασία συνδιαλλαγής του άρθρου 99 του Ν. 3588/2007, λόγω του προβλήματος ρευστότητας που αντιμετωπίζει από τις καθυστερήσεις στις εισπράξεις της, συνεπεία της έλλειψης ρευστότητας στην Ελληνική αγορά και της εν γένει οικονομικής κρίσης. Κατά την κατάθεση της αιτήσεως περί υπαγωγής στη διαδικασία συνδιαλλαγής, εκδόθηκε προσωρινή διαταγή που διατάσσει την αναστολή των ατομικών διώξεων των πιστωτών σε βάρος της Εταιρίας, μέχρι και τη συζήτηση της αίτησης.

Σημειώνεται ότι το σύνολο των ληξιπροθέσμων οφειλών, εξαιτίας της αδράνειας που παρατηρείται στο κατασκευαστικό κλάδο και ειδικότερα στο χώρο των Δημοσίων Έργων, με αποτέλεσμα αυτές να ανέρχονται κατά την 30.06.2010 σε 61.527 χιλ. ευρώ και κατά την 27.08.2010 (ημερομηνία έγκρισης των οικονομικών καταστάσεων Α' εξαμήνου 2010) σε 48.638 χιλ. ευρώ. Οι ληξιπρόθεσμες αυτές οφειλές δημιουργήθηκαν από την έλλειψη ρευστότητας που αντιμετωπίζει η εταιρεία προερχόμενη από τις καθυστερήσεις που παρατηρούνται στις πληρωμές του Δημοσίου. Χαρακτηριστικό αυτού, είναι το γεγονός ότι η εταιρεία εντός του 2010 εισέπραξε από το Δημόσιο για ήδη εκτελεσμένα από τον προηγούμενο χρόνο έργα , το ποσό 1.544 χιλ. ευρώ μόνο.